

Objekt	BAHNHOFAUSBAU KLOSTERS DORF BAUMEISTER TIEFBAU																																		
Bauherr	Rhätische Bahn AG, Bahnhofstrasse 25, 7001 Chur																																		
Projektverfasser	Caprez Ingenieure AG, Steinbockstrasse 8, 7000 Chur Conzett Bronzini Partner AG, Bahnhofstrasse 3, 7000 Chur																																		
Bauleitung	Caprez Ingenieure AG, Steinbockstrasse 8, 7000 Chur Conzett Bronzini Partner AG, Bahnhofstrasse 3, 7000 Chur																																		
Verwendungszweck	Doppelspurausbau Bahnhof Klosters Dorf																																		
Hauptanlagen und Merkmal	<p><i>Hauptmengen:</i></p> <table> <tr><td>Aushub</td><td>8'740 m3</td></tr> <tr><td>Dammschüttungen</td><td>530 m3</td></tr> <tr><td>Mast- und Signalfundamente</td><td>130 St</td></tr> <tr><td>Rohrblöcke</td><td>6'320 m</td></tr> <tr><td>Entwässerungen</td><td>3'650 m</td></tr> <tr><td>Vorfabrizierte Perronkanten</td><td>560 m</td></tr> <tr><td>Baugrubensicherung mit Spritzbeton</td><td>1'790 m2</td></tr> <tr><td>Mikropfähle</td><td>210 m</td></tr> <tr><td>Ortbeton Stützmauern</td><td>2'260 m3</td></tr> <tr><td>Ortbeton Personenunterführung/Durchlass</td><td>550 m3</td></tr> <tr><td>Vorfabrizierte Personenunterführung</td><td>100 m3</td></tr> <tr><td>Schalungen</td><td>6'520 m2</td></tr> <tr><td>Bewehrung</td><td>270 to</td></tr> <tr><td>Steinverkleidung</td><td>830 m2</td></tr> <tr><td>Arbeitsgerüste</td><td>2'610 m2</td></tr> <tr><td>Foundationsschichten</td><td>5'170 m3</td></tr> <tr><td>Beläge</td><td>970 to</td></tr> </table>	Aushub	8'740 m3	Dammschüttungen	530 m3	Mast- und Signalfundamente	130 St	Rohrblöcke	6'320 m	Entwässerungen	3'650 m	Vorfabrizierte Perronkanten	560 m	Baugrubensicherung mit Spritzbeton	1'790 m2	Mikropfähle	210 m	Ortbeton Stützmauern	2'260 m3	Ortbeton Personenunterführung/Durchlass	550 m3	Vorfabrizierte Personenunterführung	100 m3	Schalungen	6'520 m2	Bewehrung	270 to	Steinverkleidung	830 m2	Arbeitsgerüste	2'610 m2	Foundationsschichten	5'170 m3	Beläge	970 to
Aushub	8'740 m3																																		
Dammschüttungen	530 m3																																		
Mast- und Signalfundamente	130 St																																		
Rohrblöcke	6'320 m																																		
Entwässerungen	3'650 m																																		
Vorfabrizierte Perronkanten	560 m																																		
Baugrubensicherung mit Spritzbeton	1'790 m2																																		
Mikropfähle	210 m																																		
Ortbeton Stützmauern	2'260 m3																																		
Ortbeton Personenunterführung/Durchlass	550 m3																																		
Vorfabrizierte Personenunterführung	100 m3																																		
Schalungen	6'520 m2																																		
Bewehrung	270 to																																		
Steinverkleidung	830 m2																																		
Arbeitsgerüste	2'610 m2																																		
Foundationsschichten	5'170 m3																																		
Beläge	970 to																																		
Bauzeit	März 2021 – Oktober 2023																																		
Bausumme in CHF inkl. MwSt.	CHF 9.67 Mio.																																		
Auskunftsperson - Telefon	Rhätische Bahn AG, M. Rüdiger, 081 288 65 35																																		