

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|-----------|---------|---------------|---|-----------------|--------|--------------|-------|-------------|------|-------------------|------|---------------|------|-------------|------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------|
| Objekt | INSTANDSTELLUNG STEINSCHLAGSCHUTZ TOUA LIEFERUNG UND MONTAGE STEINSCHLAGSCHUTZ- NETZE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bauherr | Rhätische Bahn AG, Bahnhofstrasse 25, 7001 Chur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektverfasser | Amt für Wald und Naturgefahren Region Mittelbünden/Moesano, 7450 Tiefencastel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Örtliche Bauleitung | tur gmbh, Promenade 129, 7260 Davos Dorf | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verwendungszweck | Instandstellung Steinschlagschutz RhB-Albulalinie, Toua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauptanlagen und Merkmal | <p><i>Objektkenndaten:</i></p> <table> <tr> <td>Höhe ü.M.</td> <td>1'750 m</td> </tr> <tr> <td>Energieklasse</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Energieaufnahme</td> <td>500 kJ</td> </tr> <tr> <td>Bauwerkshöhe</td> <td>4.0 m</td> </tr> <tr> <td>Gesamtlänge</td> <td>67 m</td> </tr> <tr> <td>Anzahl Werkreihen</td> <td>2 St</td> </tr> </table> <p>Rückbau und Entsorgung</p> <table> <tr> <td>Stahlpalisade</td> <td>2 St</td> </tr> <tr> <td>Gesamtlänge</td> <td>50 m</td> </tr> </table> <p><i>Hauptmengen:</i></p> <table> <tr> <td>Ankerbohrungen</td> <td>180 m</td> </tr> <tr> <td>Anker</td> <td>35 St</td> </tr> <tr> <td>Injektionsmörtel</td> <td>7'000 kg</td> </tr> </table> | Höhe ü.M. | 1'750 m | Energieklasse | 3 | Energieaufnahme | 500 kJ | Bauwerkshöhe | 4.0 m | Gesamtlänge | 67 m | Anzahl Werkreihen | 2 St | Stahlpalisade | 2 St | Gesamtlänge | 50 m | Ankerbohrungen | 180 m | Anker | 35 St | Injektionsmörtel | 7'000 kg |
| Höhe ü.M. | 1'750 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Energieklasse | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Energieaufnahme | 500 kJ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bauwerkshöhe | 4.0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesamtlänge | 67 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl Werkreihen | 2 St | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stahlpalisade | 2 St | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesamtlänge | 50 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ankerbohrungen | 180 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anker | 35 St | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Injektionsmörtel | 7'000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bauzeit | August 2019 – Oktober 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bausumme in CHF inkl. MwSt. | CHF 110'000.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Auskunftsperson - Telefon | Rhätische Bahn AG, Chur, M. Sättele, 081 288 63 37 tur gmbh, F. Zahner, 081 420 15 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

