

<b>Objekt</b>	<b>ERNEUERUNG STANDSEILBAHN HÖHENWEG – WEISSFLUHJOCH, DAVOS</b>																								
<b>Bauherr</b>	<b>Davos Klosters Bergbahnen AG, 7260 Davos Dorf</b>																								
<b>Projektverfasser</b>	Ingenieurbüro Fredy Unger AG, 7002 Chur																								
<b>Bauleitung</b>	Fredy Unger, dipl. Bauing. ETH, 7002 Chur																								
<b>Verwendungszweck</b>	Hauptzubringer Parsennbahn 2. Sektion																								
<b>Hauptanlagen und Merkmale</b>	<p>Instandsetzung / Erneuerung der Standseilbahn Höhenweg – Weissfluhjoch (2.Sektion)</p> <p><i>Hauptmasse:</i></p> <table> <tr> <td>Gesamtlänge</td> <td>2'230 m</td> </tr> <tr> <td>Anteil Viadukte</td> <td>1'022 m</td> </tr> <tr> <td>Anteil Galerien</td> <td>290 m</td> </tr> <tr> <td>Talstation</td> <td>2'214 m.ü.M</td> </tr> <tr> <td>Bergstation</td> <td>2'663 m.ü.M</td> </tr> <tr> <td>mittlere Steigung</td> <td>21 %</td> </tr> </table> <p><i>Hauptmengen:</i></p> <table> <tr> <td>Beton</td> <td>3'500 m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Bewehrung</td> <td>550 to</td> </tr> <tr> <td>Rollenkasten</td> <td>895 St</td> </tr> <tr> <td>Kies</td> <td>220 m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Schalung</td> <td>8'500 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>Aushub</td> <td>8'000 m<sup>3</sup></td> </tr> </table>	Gesamtlänge	2'230 m	Anteil Viadukte	1'022 m	Anteil Galerien	290 m	Talstation	2'214 m.ü.M	Bergstation	2'663 m.ü.M	mittlere Steigung	21 %	Beton	3'500 m <sup>3</sup>	Bewehrung	550 to	Rollenkasten	895 St	Kies	220 m <sup>3</sup>	Schalung	8'500 m <sup>2</sup>	Aushub	8'000 m <sup>3</sup>
Gesamtlänge	2'230 m																								
Anteil Viadukte	1'022 m																								
Anteil Galerien	290 m																								
Talstation	2'214 m.ü.M																								
Bergstation	2'663 m.ü.M																								
mittlere Steigung	21 %																								
Beton	3'500 m <sup>3</sup>																								
Bewehrung	550 to																								
Rollenkasten	895 St																								
Kies	220 m <sup>3</sup>																								
Schalung	8'500 m <sup>2</sup>																								
Aushub	8'000 m <sup>3</sup>																								
<b>Bauzeit</b>	<b>September 2009 - November 2010</b>																								
<b>Bausumme in CHF</b>	<b>CHF</b>																								
<b>Auskunftsperson - Telefon</b>	<p>Fredy Unger, dipl. Bauing. ETH, Chur, 081 252 25 38</p> <p>Davos Klosters Bergbahnen AG          Markus Good, 081 417 67 67</p>																								

